

# MANUAL



**SP1**  

---

**CARBON**

ENGLISH EN 2 - 29

DEUTSCH DE 30 - 57



**SCHUBERTH**

# SP1

---

## CARBON

### **Congratulations!**

With the SCHUBERTH SP1 CARBON you have made a great choice. The SP1 CARBON has been created using the latest development and manufacturing technologies. This helmet is a quality product designed to satisfy the highest demands for safety and performance on the race track and, if properly maintained, will give you lasting pleasure.

We wish you happy and safe racing!

**SCHUBERTH**

## A. HOW TO USE THIS MANUAL CORRECTLY

Please read these instructions carefully to ensure that you obtain maximum enjoyment from your helmet and that it can protect you correctly in the event of an accident. The helmet is designed to reduce the risk of injury caused by accident. However, a helmet cannot offer protection against all health-related consequences of an accident. You should always drive in a manner appropriate to the prevailing weather and visibility conditions. To ensure that you do not miss any aspect of this manual that is relevant to your safety we recommend that you read the instructions in the order in which they appear in the manual.

Please pay particular attention to the following conventions:



Warning: Safety notice



Attention: Note



Tip: Practical advice



**Warning:**

**This helmet is not designed for use in regular road traffic. It may only be used for motor racing on race tracks that require valid SNELL SA2020 and FIA 8859- 2015 approval.**

---



**Attention:**

Owing to the shape of the helmet, which is a function of its design, wearing the helmet may restrict your ability to see and hear normally and may restrict movement in general. Please always take these factors into account when racing and adapt your style so that you do not put your safety or that of others at risk at any time.



**Attention:**

We reserve the right to make modifications to this product, accessories and images as a result of technical advances - without necessarily stating this expressly - on the images shown in this manual you can see some optional accessories.

# CONTENTS

<b>A. HOW TO USE THIS MANUAL CORRECTLY</b>	<b>3</b>
<b>B. CHOOSING THE CORRECT HELMET</b>	<b>6</b>
1. MEASURE YOUR HEAD SIZE	6
2. DETERMINE THE APPROPRIATE HELMET SIZE	7
3. CHECK THE FIT OF THE HELMET	8
<b>C. THE HELMET</b>	<b>10</b>
1. STANDARDS	10
2. ANATOMY OF THE HELMET	10
3. OUTER SHELL	10
4. INNER SHELL	10
5. SPOILERS AND SCOOPS (optionally available)	11
6. CHINSTRAP/FASTENER SYSTEM	12
7. VISOR	13
8. TEAR-OFFS	15
9. VENTILATION SYSTEMS	15
10. INNER LINING	16
11. PU EAR CUPS AND SOFT EAR CUPS	17
<b>D. PUTTING ON/TAKING OFF THE HELMET</b>	<b>18</b>
1. PUTTING THE HELMET ON	18
2. TAKING THE HELMET OFF	19
<b>E. BEFORE EACH DRIVING SESSION</b>	<b>19</b>
1. INSPECTING THE HELMET	19
2. INSPECTING THE CHINSTRAP (with helmet on and fastened)	19
3. INSPECTING THE VISOR	20
<b>F. FOR YOUR SAFETY</b>	<b>21</b>
1. HELMET SAFETY NOTICE	21
2. VISOR SAFETY NOTICE	22
3. MODIFICATIONS/ACCESSORIES SAFETY NOTICE	22
4. SAFETY NOTICE FOR NEW PAINT	23
5. FRONTAL HEAD RESTRAINTS SYSTEM SAFETY NOTICE	23
<b>G. MAINTENANCE AND CARE</b>	<b>24</b>
1. OUTER SHELL	24

2. VISOR .....	24
3. INNER LINING .....	25
4. FASTENING SYSTEM .....	25
5. STORAGE .....	26
<b>H. SCHUBERTH SERVICE .....</b>	<b>27</b>
1. CUSTOMER SERVICES .....	27
2. SAFETY CHECK .....	27
3. WARRANTY .....	28

## B. CHOOSING THE CORRECT HELMET

Selecting the right size of helmet is an important matter.

The best possible protection in the event of a fall or accident can only be assured if your helmet is the correct size.

Follow the steps below to determine the correct helmet for you:

Step 1: Measure your head size

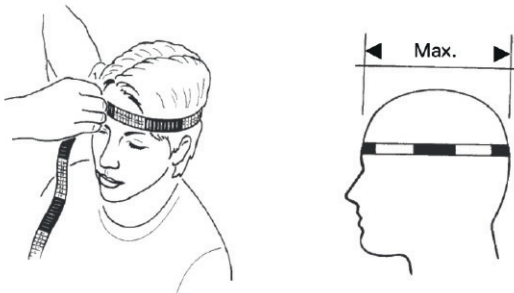
Step 2: Determine the appropriate helmet size

Step 3: Check that the helmet fits correctly

Should you later be uncertain whether you have chosen the correct helmet, please contact SCHUBERTH customer services or your dealer for advice. Your safety is our priority.

### 1. MEASURE YOUR HEAD SIZE

You can determine your head measurement by placing a flexible metric measuring tape around the top of your head, at a height roughly one finger's width above the eyebrows, so that you obtain the largest circumference. The value obtain is your head size in cm.



## 2. DETERMINE THE APPROPRIATE HELMET SIZE

The SP1 CARBON is available in seven basic helmet sizes. These are then divided into a total of 2 shell sizes.

Use the following overview to determine the helmet size best suited to your head size:

Head size, cm	Alpha sizes helmet	Helmet shell size
54	XS	1
55	S	
57	M	
58/59	L	
60/61	L+	2
62	XL	
63	XXL	



### Attention:

Should you have any questions concerning SCHUBERTH helmet sizes or require an individual fitting, please contact SCHUBERTH customer services.

### 3. CHECK THE FIT OF THE HELMET

With the helmet on and the chin strap fastened and correctly adjusted (this is important; see page 12 for chin strap adjustment), check that your helmet is the right size for you and fits correctly.

#### Step 1:

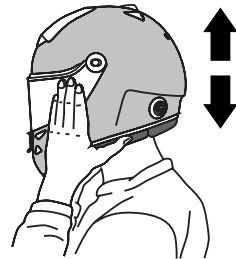
Check that all the pads inside the helmet are in firm contact with your head but are not pressing down:

- a) head pads
- b) cheek pads
- c) forehead pad

#### Step 2:

With the helmet on, grasp it firmly between both hands and move it up and down.

Try twisting the helmet.



These movements should cause you to feel the skin of your face and scalp being moved by the movements of the helmet. If the helmet moves about too easily, it is too big. Try a smaller size.



#### Step 3:

With the helmet on, grasp it by the chin section and try to pull it off your head to the rear. If you are able to do so, the helmet is too big or the chinstrap is too loose.

For your safety please use a smaller size and/or readjust the chin strap.



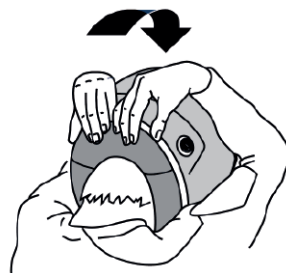


**Step 4:**

Grasp the rear of the helmet with both hands and try to rotate it forward over your head.

If you can pull the helmet off your head in this way, the chinstrap is too loose or the helmet is too large.

Readjust the chinstrap or if necessary select a smaller helmet size.



Repeat these steps as often as necessary until you find the helmet size that fits you.

Do not drive until you are sure that the helmet fits correctly. If after driving the helmet is still fitting correctly and the chinstrap is still properly adjusted, then the helmet is the right size for you. If however this is not the case, please repeat the process of selecting the correct size from Step 1 to determine whether this is in fact the correct size for you.

**Warning:**

**Never wear a helmet that does not fit properly!**

---

**Attention:**

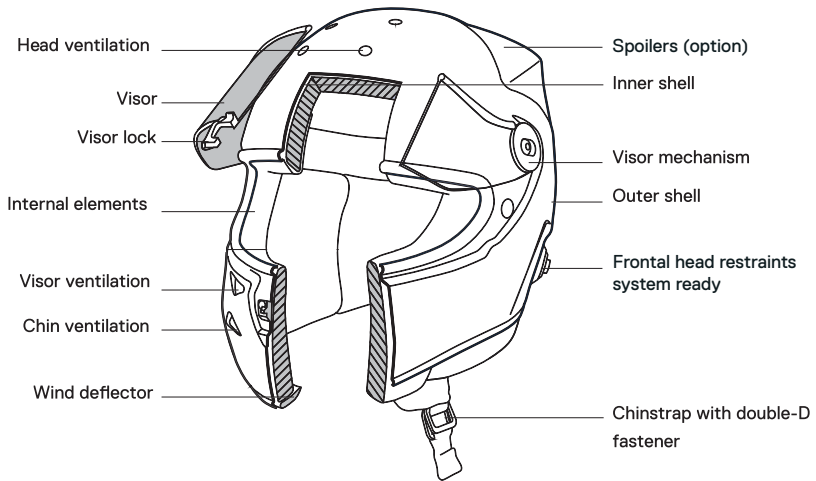
Should you later be uncertain whether you have chosen the correct helmet, please contact SCHUBERTH customer services for advice.

## C. THE HELMET

### 1. STANDARDS

The SP1 CARBON satisfies the SNELL SA2020 and FIA 8859- 2015 standards. Please note that this SP1 CARBON is approved for use in motor sport on race tracks only, and NOT for use in regular road traffic.

### 2. ANATOMY OF THE HELMET



### 3. OUTER SHELL

The helmet outer shell of the SP1 CARBON combines look with serious protection. It consists of a special combination of high-quality carbon autoclave cured and aramid fibers that provide the structure necessary to offer the best protection.

### 4. INNER SHELL

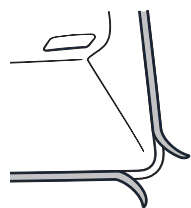
The inner shell of the helmet is made up of multiple parts to provide improved shock absorption. This segmentation offers you the highest degree of safety. Its large side elements ensure that the helmet sits optimally with the greatest possible comfort.

## 5. SPOILERS AND SCOOPS (optionally available)

To adapt the SP1 CARBON aerodynamically to open racing cars or karts, additional aerodynamic scoops/spoilers can be fitted to the helmet. The buffeting (juddering of the helmet in the air stream) that occurs at high speeds can also be minimized by using spoilers and scoops .

### Assembling

1. The optional parts will be delivered prepared with tape.



2. Pull away both sides of the adhesive tape protective film on all corners of the scoops/spoilers by about 1.5 - 2 cm and tuck the removed protective film away towards the outside.



3. Now place the scoops/spoilers on the helmet so that they lie flat against it. Ensure that the removed foil ends protrude outwards so you can grasp them.

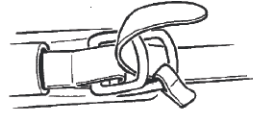
4. Pressing the scoops/spoilers lightly, slowly and carefully pull away the remaining protective film from the tape on each edge.



To remove the scoops/spoilers, pull the scoops/spoilers off the helmet using the required amount of force. Do not use tools. If any traces of adhesive remain on the helmet, please do not use solvents to remove it - instead rub gently away with your fingers.

## 6. CHINSTRAP/FASTENER SYSTEM

The SP1 CARBON features the motor racing approved double-D-ring fastener. This design allows the chinstrap length to be adjusted easily and very precisely every time you put the helmet on.

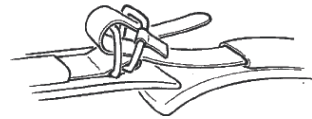


### Releasing and opening

- Pull the red tab of the double-D-ring fastener so that the chinstrap becomes loose.
- Grasp the metal eyelets and pull these apart.
- Now thread the end of the strap out of the D-ring fastener.

### Fastening and tightening

- Thread the free end of the chinstrap through both of the D-rings then loop it around one and back through the other as shown in the images opposite.
- Pull on the free end of the strap until the chinstrap is tight and positioned closed to the throat.
- Tuck the free end of the chinstrap away.



#### **Warning:**

**Never drive before having checked that the chinstrap is properly fastened, correctly adjusted and positioned. If the chinstrap is not properly adjusted or fastened, it is possible for the helmet to come loose from your head in the event of an accident.**



#### **Warning:**

**Never unfasten the chinstrap while driving.**

---

## 7. VISOR

### Face Shield

The 3 mm thick visor is 3D injected.

### Coating

The anti-scratch coating on the outside of the visor increases its resistance to scratches, thus improving its service life and quality of visibility through the visor. The anti-fog properties of the visor are ensured by the double-layer principle.

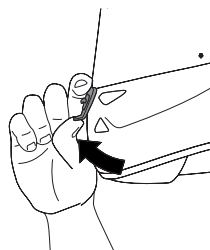


### Attention:

When cleaning the visor, avoid hard rubbing or abrasion. Use only a soft, lint-free microfiber cloth.

### Opening the visor

Press with your forefinger gently on the finger tab, at the same time using your thumbs to push the flexible visor locking lever forward and moving the visor with an upward movement to the desired position.



### Closing the visor

Pull the visor downwards until it lies on the locking cam (Fig. 1). Pressing downwards (Fig. 2) on the finger tab, the visor can be locked in two positions. To fasten the visor completely, lock the visor in latch position 2 (Fig. 3). In this position the visor will remain firmly shut even at high speed.

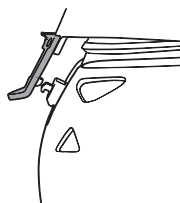
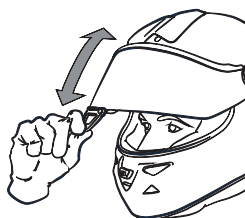


Fig. 1: Open visor ventilation

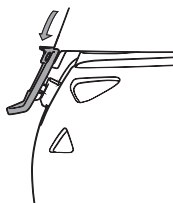


Fig. 2: Level 1 – Visor ventilation

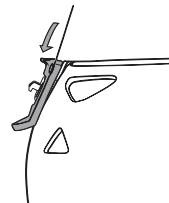


Fig. 3: Level 2 – Fully closed visor

## Change of visor

The visor can be fitted and removed easily using a 4 mm hex key wrench. Please observe the following diagrams:

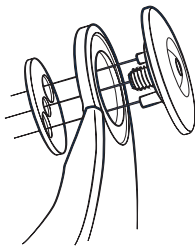
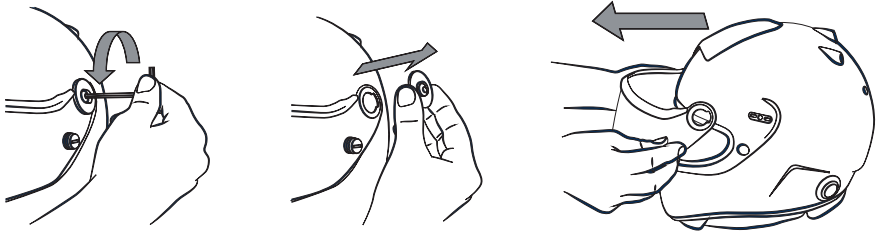


Fig. 1

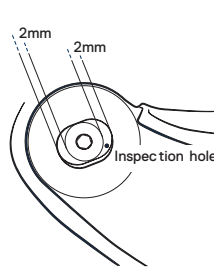


Fig. 2

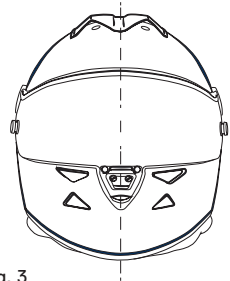
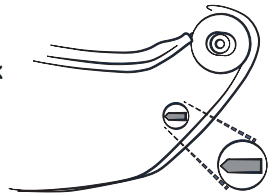


Fig. 3

When fitting the visor, pay careful attention to adjusting the safety visor mechanism exactly. First fit the visor mechanism as shown in Figures 1 and 2 above, but without tightening the screws completely. Ensure that the inspection hole points forward in the direction of travel. Close the visor completely. Ensure that the locking cam is positioned centrally in the recess of the visor locking element (Fig. 3) to ensure a seal against moisture. Now tighten the two screws in alternation until tight.

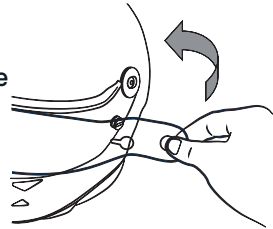
## 8. TEAR-OFFS

The visor of the SP1 CARBON is suitable for fitting with tear-off visors. Before to fit the tear-off, check that the tear-off button is in the position shown on the figure:

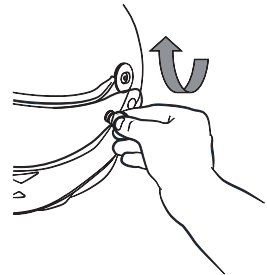


### Fitting

1. Pull the tear-off over the tear-off button so that the lenses are situated in the fixing ribs of the tear-off-button.



2. Rotating the tear-off button tensions the lenses, which now lie flat against the visor.

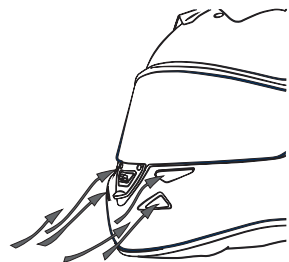


## 9. VENTILATION SYSTEMS

### Ventilation 1 - Multi chin ventilation

The SP1 CARBON is provided with four air inlets to provide ventilation to the visor and chin areas. The lower air inlets draw fresh air directly towards the mouth. Air entering the upper inlets is guided directly to the inside of the visor.

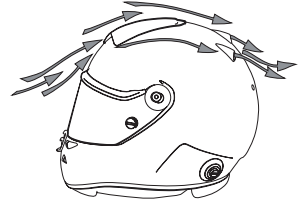
Diverting channels ensure that the airstream ventilate the vision even at low speeds.



## Ventilation 2 - head ventilation

The air entering here is guided to the top of the head through a series of channels.

Air exit channels are built into the helmet in the area of the back of the head (aerodynamics kits shown on the figure are optional).



### Attention:

In addition to oxygen, under certain environmental circumstances harmful gaseous substances and heat may enter through the ventilation channels, potentially resulting in serious injury to health and, in the worst case, in death.

## 10. INNER LINING

The inner lining of the SP1 CARBON are made in flame-resistant meta aramid fibers.

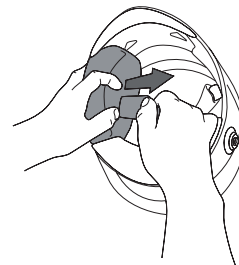
### Removing the cheek comfort pads

To loosen the cheek pads from their fittings, carefully pull toward the inside of the helmet.



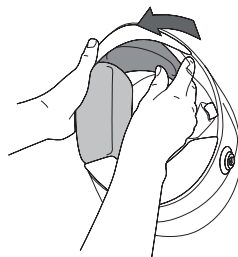
### Fitting the cheek pads

1. Thread the chinstrap through the first cheek pad and position it in the helmet.

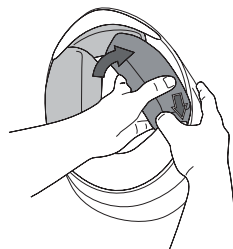




2. Align the chin pad in the center of inner shell and fix it on the attached velcro. Ensure that the chin pad rest aligned with cheek comfort pad.



3. Position the second cheek pad first with its rear against the neck pad, and then gradually press this into the gap between the chin pad and the neck pad.



**Attention:**

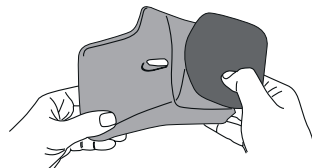
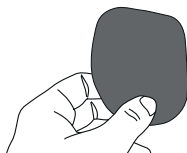
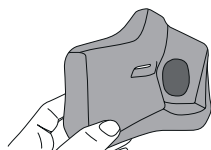
When fitting the pads, remember to thread the chinstrap through the opening provided in the cheek comfort pad.

## 11. PU EAR CUPS AND SOFT EAR CUPS

The cheek pads of the SP1 Carbon helmet are compatible with the PU ear cups and soft ear cups for noise reduction.

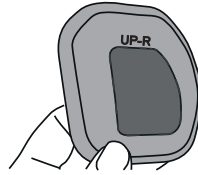
### Soft ear cups assembly

Position the soft ear cup as shown in the picture with the longest side up. Make sure that the Velcro on the soft ear cup and the cheek pad match properly.



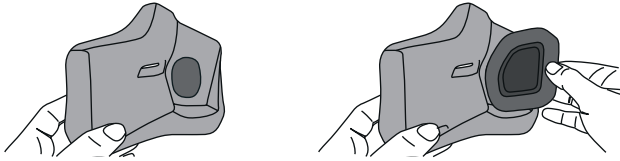
### PU ear cups assembly

Position the PU ear cup as shown in the picture by following the position and orientation indicated on the back of the PU ear cup.



Back of the PU ear cups

Make sure that the Velcro on the PU ear cup and the cheek pad match properly. Small adjustments to the position of the PU ear cups are possible within its allocation.



## D. PUTTING ON/TAKING OFF THE HELMET

### 1. PUTTING THE HELMET ON



#### Attention:

See page 12 on how to operate the double-D-ring fastening.

1. Open the chin strap.
2. Grasp the bottom ends of the chin strap and pull these apart.
3. Now starting from the back of the head, pull the helmet on over your head.
4. Secure the chin strap.
5. Pull the free end of the chinstrap tight until it lies firmly but not uncomfortably tightly under your chin.
6. Ensure that the chinstrap runs under your chin closed to your throat.
7. Check on the correct positioning and length of the chinstrap (see page 12).
8. Do not push the helmet down with extra pressure.

## 2. TAKING THE HELMET OFF

1. Pull the red tab of the double-D-ring fastener to loosen the chinstrap.
2. Grasp the metal rings and pull these apart.
3. Thread the chinstrap end out of the double-D-ring fastener.
4. Next, grasp the bottom ends of the chinstrap and pull them apart.
5. You can now easily pull the helmet off your head.

## E. BEFORE EACH DRIVING SESSION

For your own safety, check the following three points before every driving session:

### 1. INSPECTING THE HELMET

Regularly inspect your helmet for damage. Small scratches do not affect the protective function of your helmet. Check the black painted EPS shell inside for any white cracks. In case of presence, substitute the helmet.

### 2. INSPECTING THE CHINSTRAP (with helmet on and fastened)

#### Step 1:

Check that the chinstrap runs under your chin.

#### Step 2:

Insert your forefinger under the chinstrap and tug it.

- If the chinstrap is loose against the chin, it has been set too long and must be pulled tighter.
- If the chinstrap yields or comes loose, it has not been properly fastened. Open the chinstrap completely and thread the loose end, as described on pages 12, through the double-D-rings.

Then pull the chinstrap taut and repeat the check.

#### Step 3:

If your bodyweight has significantly reduced, you should check that your helmet is still the correct size for you (see page 7).

**Attention:**

After making any correction, repeat the checking procedure.

---

**Warning:**

**Never drive without a fastened and correctly adjusted chinstrap!**

---

**Warning:**

**Never drive without having first checked the double-D- ring fastening. The chinstrap must not yield. Only when the chinstrap does not yield is the double-D-ring fastener correctly secured.**

---

**Warning:**

**Never drive without having first checked that the chinstrap is correctly positioned.**

---

### 3. INSPECTING THE VISOR

Before every driving session, check that the visor offers sufficiently good visibility. Remove any marks or dirt before driving (see page 24). Check the visor for mechanical damage and cracks. A severely scratched visor compromises visibility seriously and should be replaced before driving.

---

**Warning:**

**We advise to never use tinted visors in poor visibility conditions or at night!**

---

**Warning:**

**Scratched and/or dirty visors can severely compromise visibility. Replace or clean these immediately as appropriate to ensure your safety.**

---

## F. FOR YOUR SAFETY

### 1. HELMET SAFETY NOTICE



**Warning:**

Only use a helmet that sits and fits correctly.

---



**Warning:**

To ensure adequate protection, the helmet must fit snugly and be securely fastened.

---



**Warning:**

Fasten the chinstrap before every driving session, check the locking system and that the chinstrap is properly positioned.

---



**Warning:**

Never drive with an open or incorrectly adjusted chinstrap!

---



**Warning:**

Following any accident or forceful impact on the helmet, the helmet's full protective capacity can no longer be guaranteed. The energy of an impact will be absorbed by a partial or complete destruction of the inner or outer shell structure. Due to the design of the helmet, such damage is generally not visible to the naked eye. It is essential that the helmet is replaced following any forceful impact. For safety reasons, the old helmet should be rendered unusable.

---



**Warning:**

Any helmet that has been subjected to a substantial impact must be replaced!

---



**Warning:**

Depending on how it has been used and cared for, the helmet should be replaced after 5 years.

---



**Warning:**

Exposure to strong heat sources may result in damage to the helmet and its inner shell.

---



**Warning:**

Do not allow the helmet to come into contact with gasoline or thinners. No solvents may be used for cleaning the helmet.

## 2. VISOR SAFETY NOTICE



**Warning:**

Scratched and/or dirty visors can severely compromise visibility. Replace or clean these as appropriate immediately to ensure your safety.

---



**Warning:**

Never use tinted visors in poor visibility conditions or when driving at night.

---



**Warning:**

Fuel and solvent vapors can cause cracks to form on the visor. Do not expose the visor to such vapors.

---



**Warning:**

Take care to ensure that the visor is always in good condition. If visibility becomes compromised you should stop driving.

---

## 3. MODIFICATIONS/ACCESSORIES SAFETY NOTICE



**Warning:**

All forms of modification, including, for example, drilling holes in the helmet shell, pressing or cutting the internal lining or removing original parts, severely compromise the protective properties of the helmet and could in certain circumstances result in serious injury or death in the event of an accident.

---



**Warning:**

Original components must not be modified or removed. Attaching additional parts that are not integral to the helmet and not recommended can interfere with the protection of the helmet and will void its approvals.

---



**Warning:**

Use only original parts and accessories that have been expressly approved by SCHUBERTH for your helmet.

---



**Warning:**

Any modification to the helmet that is not performed or intended by SCHUBERTH will result in the voiding of its approval, including all warranty or insurance claims.

**Warning:**

**Never remove helmet components such as the EPS inner shell, chinstrap, fixing rivets/screws or other non-removable internal components.**

---

#### 4. SAFETY NOTICE FOR NEW PAINT

The helmet has been coated with a flame-resistant base layer and paint. Improper re-painting or the application of additional coats on the helmet shell can affect the protective ability of the helmet and lead to the voiding of the FIA and SNELL approvals.

If you paint your helmet, ensure that the inside of the helmet is protected from spray by carefully masking all openings, as the paint and fumes can damage the shock-absorbing EPS (polystyrene) components and plastic parts. Do not dismantle the helmet in order to paint it. Do not remove any permanent components of the helmet such as the EPS, chinstrap, fixing rivets or screws or other non-removable inner parts. Paint droplets that get inside the helmet may impair the performance and protective elements of the inner parts.

**Tip:**

For individual painting, use air-drying acrylic or polyurethane paints. If you have any questions, please contact SCHUBERTH customer services.

**Warning:**

**Under all circumstances avoid using heat-curing paints.**

---

#### 5. FRONTAL HEAD RESTRAINTS SYSTEM SAFETY NOTICE

This helmet is authorized for use with frontal head restraints system.

## G. MAINTENANCE AND CARE

### 1. OUTER SHELL

To clean and care for the outer shell you may use water, soap, all common motor vehicle shampoos, cleaners and polishes.



**Warning:**

**Never use automobile fuels, thinners or solvents for cleaning (e.g. brake cleaner).**

---



**Attention:**

When removing stubborn dirt, never use sharp or pointed objects as these can damage the visor surface and significantly reduce visibility. Never polish the visor, not even when scratches are present on the visor, as this can lead to optical distortions that could result in an accident leading to severe injury or death.

### 2. VISOR

Use a soft cloth and mild soapy water (<20 °C) to remove soiling on the outside of the visor. To dry the visor, use a lint-free cloth.

Clean the inside of the visor with a soft microfiber cloth only. Do not use any detergents for this. Avoid vigorous rubbing.



**Attention:**

Use only water for cleaning. Under no circumstances should you clean the visor using gasoline, solvents or window cleaners.



**Attention:**

Do not apply anti-fog gels to the inner visor. This may result in unwanted reactions that could cause irreparable damage to the inner visor.



**Attention:**

The visor is susceptible to chemical substances such as solvents and can be damaged by these. Therefore, avoid storing the helmet near aggressive substances (e.g. fuels).



**Attention:**

Even moist lens cleaning cloths are – despite recommendations to the contrary – often not suitable for cleaning visors, as the



substances these contain are often harmful to the visor surface. Avoid using these cloths.



**Attention:**

Even when badly soiled, never soak the outer surface of the visor in water, as this will severely reduce its surface hardening and thus resistance.



**Tip:**

Stubborn soiling on the outside of the visor (e.g. dried insect remains) can be easily removed by leaving the visor in its closed position, covered by a slightly damp cloth for 1/2 to 1 hour and then wiping off.

### 3. INNER LINING

To clean the interior lining, use a mild hand soap solution (e.g. with an ordinary mild cleanser). Apply the cleanser using a moist sponge or cloth by dabbing or rubbing lightly. Do not rinse the interior. Next, remove the soap suds by pressing a dry absorbent cloth on the pads. Repeat these steps with clean water. When drying the interior of the helmet, make sure it is well ventilated.

### 4. FASTENING SYSTEM

The double-D-ring fastener is maintenance-free.



**Warning:**

**Do not oil or grease the metal parts of the fastening system**

---

## 5. STORAGE



### **Attention:**

Store the helmet in a dry place that is protected against moisture, humidity and heat. Always place the helmet so that it cannot fall onto the floor. Damage occurring in this way is not covered by the warranties. Ensure that no fuel, solvents or other aggressive substances are stored near the helmet since these could cause damage to the visor.



### **Attention:**

The helmet is not a toy and must be kept out of reach of children and pets. Should it be damaged, the helmet could be rendered irreparable and lose its protective function, which in the event of an accident could result in severe injury or death.



### **Tip:**

To allow better ventilation, store the helmet with the visor open. Let your helmet dry after use before storing into a bag.

## H. SCHUBERTH SERVICE

### 1. CUSTOMER SERVICES

Should you have requests, questions, problems or criticisms, please contact your local dealer or send an email to

Worldwide	carracing@schuberth.com
North America and Caribbeans	service@schuberthracing.com

### 2. SAFETY CHECK

Check the helmet for visible damage and/or items that have become detached before every driving session. If necessary you can send your SP1 CARBON to SCHUBERTH customer services or HMS Motorsport (North America and Caribbeans distributor) for a free inspection. You will only be charged for postage and packaging. Please contact your representative via our customer services hotline in this respect. If you wish us to give your helmet a safety check, send the helmet to SCHUBERTH or HMS Motorsport (North America and Caribbeans distributor) postage paid. In all cases please state the date, the place and the store name where the helmet was purchased and the reason for sending it. Please be aware that safety checks do not fall within the scope of our usual repair service and that they are subject to a longer processing time.

### **3. WARRANTY**

When used for its intended purpose, your helmet is guaranteed for 2 years from the date of purchase. Should warranty work be necessary, this will be carried out by our repair service.

The original purchase receipt must be presented as a condition for any warranty claim. Please keep your original receipt carefully. When making a warranty claim, supply the original receipt (or a copy) together with the helmet.

The granting of a proper replacement or repair does not extend the original warranty period. Complaints must be made immediately, and no later than 10 days from the date of purchase. Defects that cannot be detected within this period even by careful inspection, should be submitted to us in writing immediately after they are discovered.

Please contact our customer service before sending the helmet to us and provide a detailed description of the fault. SCHUBERTH reserves the right to check the serial number when honoring a warranty claim.

The decision on whether faulty parts are repaired, replaced or a credit issued shall be at the discretion of SCHUBERTH.

No warranty claim exists in particular for:

- improper use and overuse of the product
- modification of the product by the customer or a third party
- non-observation of our product recommendations and safety notices
- normal wear and tear e.g. peeling of paint or other damage to the outer shell caused by ordinary wear or deliberate damage.



# SP1

---

## CARBON

### **Kompliment!**

Sie haben mit dem SCHUBERTH SP1 CARBON eine sehr gute Wahl getroffen.

Der SP1 CARBON ist das Ergebnis modernster Entwicklungs- und Fertigungsmethoden.

Sie besitzen mit diesem Helm ein Qualitätsprodukt, das für höchste Anforderungen an Sicherheit und Leistungsvermögen auf der Rennstrecke ausgelegt ist und Ihnen bei guter Pflege viel Freude bereiten wird.

Wir wünschen Ihnen eine sichere Fahrt,

**SCHUBERTH**

## A. DIE RICHTIGE BENUTZUNG DER GEBRAUCHSANWEISUNG

Lesen Sie bitte diese Gebrauchsanweisung aufmerksam durch, damit Ihr Helm Ihnen viel Freude bereitet und Sie im Ernstfall auch richtig schützen kann.

Um keinen für Ihre Sicherheit relevanten Aspekt außer Acht zu lassen, empfehlen wir Ihnen diese Gebrauchsanweisung in der vorgegebenen Reihenfolge zu lesen.

Bitte achten Sie besonders auf:



Warnung: Sicherheitshinweise



Achtung: Hinweise



Tipp: Praktische Ratschläge



**Warnung:**

**Dieser Helm ist nicht für den Gebrauch im regulären Straßenverkehr bestimmt. Er darf nur im Automobil-Rennsport und auf Rennstrecken eingesetzt werden, für die die SNELL SA2020 und FIA 8859-2015 Zulassungen Gültigkeit besitzt.**

---



**Achtung:**

Ein Helm kann aufgrund seiner konstruktionsbedingten Formgebung beim Tragen möglicherweise Einwirkungen auf Ihr Hör- bzw. Sehvermögen und die allgemeine Beweglichkeit haben. Bitte berücksichtigen Sie diesen Aspekt immer beim Fahren bzw. passen Sie Ihre Fahrweise so an, um jederzeit die eigene und die Sicherheit der anderen Verkehrsteilnehmer nicht zu gefährden.



**Achtung:**

Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts behalten wir uns vor – auch ohne ausdrückliche Ankündigung.



**Achtung:**

Auf den Grafiken ist z.T. optionales Zubehör zu sehen.

# INHALT

<b>A. DIE RICHTIGE BENUTZUNG DER GEBRAUCHSANWEISUNG .....</b>	<b>31</b>
<b>B. DIE WAHL DES PASSENDEN HELMES.....</b>	<b>34</b>
1. BESTIMMEN DER KOPFGRÖSSE .....	34
2. ERMITTELN DER ENTSPRECHENDEN HELMGRÖSSE .....	35
3. PRÜFEN, OB DIE ERMITTELTE HELMGRÖSSE PASST .....	36
<b>C. DER HELM.....</b>	<b>38</b>
1. NORM .....	38
2. ANATOMIE DES HELMS .....	38
3. AUSSENSCHALE .....	38
4. INNENSCHALE .....	38
5. SPOILER UND LUFTHUTZEN (OPTIONAL ERHÄLTlich) .....	39
6. KINNRIEMEN / VERSCHLUSS-SYSTEM .....	40
7. VISIER .....	41
8. ABREISSVISIERE/ TEAR-OFFS .....	43
9. BELÜFTUNGSSYSTEME .....	43
10. INNENAUSSTATTUNG .....	44
11. PU EAR CUPS UND SOFT EAR CUPS .....	45
<b>D. AUF- UND ABSETZEN.....</b>	<b>46</b>
1. AUFSETZEN DES HELMS .....	46
2. ABSETZEN DES HELMS .....	47
<b>E. VOR JEDER FAHRT .....</b>	<b>47</b>
1. ÜBERPRÜFEN DES HELMS .....	47
2. ÜBERPRÜFEN DES KINNRIEMENS .....	47
3. ÜBERPRÜFEN DES VISIERES .....	48
<b>F. FÜR IHRE SICHERHEIT .....</b>	<b>49</b>
1. SICHERHEITSHINWEISE HELM .....	49
2. SICHERHEITSHINWEISE VISIER .....	50
3. SICHERHEITSHINWEISE MODIFIKATION/ZUBEHÖR .....	51
4. SICHERHEITSHINWEISE ZUR NEULACKIERUNG .....	52
5. SICHERHEITSHINWEISE FHR-SYSTEM .....	52
<b>G. WARTUNG UND PFLEGE .....</b>	<b>53</b>
1. AUSSENSCHALE .....	53
2. VISIER .....	53



3. INNENAUSSTATTUNG .....	54
4. VERSCHLUSS-SYSTEM .....	54
5. AUFBEWAHRUNG .....	55
<b>H. SCHUBERTH SERVICE .....</b>	<b>55</b>
1. KUNDENSERVICE .....	55
2. SICHERHEITSCHECK .....	55
3. GEWÄHRLEISTUNG .....	56

## B. DIE WAHL DES PASSENDEN HELMES

Die Wahl des passenden Helmes ist eine wichtige Angelegenheit. Nur ein passender Helm ist die Voraussetzung dafür, dass Sie im Falle eines Sturzes oder Unfalls bestmöglich geschützt sind.

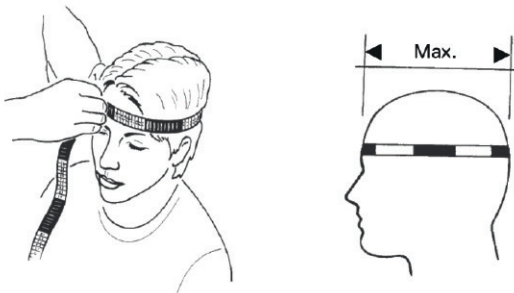
Mit folgenden Schritten ermitteln Sie den passenden Helm:

1. Bestimmen der Kopfgröße
2. Ermitteln der entsprechenden Helmgröße
3. Prüfen, ob die ermittelte Helmgröße passt.

Sollten Sie im Nachhinein unsicher sein, ob Sie den für Sie passenden Helm ausgesucht haben, kontaktieren Sie den SCHUBERTH Kundenservice oder Ihren Fachhändler und fragen Sie ihn um Rat. Ihre Sicherheit geht vor.

### 1. BESTIMMEN DER KOPFGRÖSSE

Ihre Kopfgröße bestimmen Sie, indem Sie ein flexibles Maßband (Schneidermaßband) etwa einen Fingerbreit über den Augenbrauen so um den Kopf legen, dass Sie den größten Kopfumfang erfassen. Der gemessene Wert stellt Ihre Kopfgröße in cm dar.



## 2. ERMITTELN DER ENTSPRECHENDEN HELMGRÖSSE

Den SP1 CARBON liefern wir in sieben Basishelmgrößen. Diese verteilen sich auf insgesamt 2 Helmschalengrößen.

Die für Ihre Kopfgröße passende Helmgröße entnehmen Sie bitte der folgenden Übersicht:

Kopfumfang, cm	Alpha Helmgrößen	Helmschalen-größe
54	XS	1
55	S	
57	M	
58/59	L	
60/61	L+	2
62	XL	
63	XXL	



### **Achtung:**

Sollten Sie eine Sondergröße benötigen oder Fragen zu den SCHUBERTH Helmgrößen haben, sprechen Sie bitte mit Ihrem Händler oder mit dem SCHUBERTH Kunden-Service

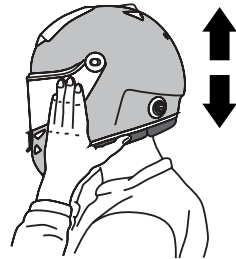
### 3. PRÜFEN, OB DIE ERMITTELTE HELMGRÖSSE PASST

Überprüfen Sie bitte bei aufgesetztem Helm sowie geschlossenem und richtig eingestelltem Kinnriemen (WICHTIG: Kinnriemen-Einstellung siehe Seite 40), ob Ihr Helm die für Sie richtige Größe aufweist und korrekt sitzt.

#### 1. Schritt:

Prüfen Sie, ob alle Polster der Innenausstattung straff aber ohne zu drücken an Ihrem Kopf anliegen:

- a) zentrale Kopfpolsterplatte
- b) Wangenpolster
- c) Stirnpolster



#### 2. Schritt:

Halten Sie den aufgesetzten Helm fest zwischen Ihren Händen und bewegen Sie den Helm rauf und runter. Versuchen Sie auch den Helm zu drehen. Bei diesen Bewegungen sollten Sie spüren, wie Ihre Kopf- und Gesichtshaut bewegt wird. Lässt sich der Helm zu einfach bewegen, dann ist der Helm zu groß.



Probieren Sie eine kleinere Größe.

#### 3. Schritt:

Greifen Sie den aufgesetzten Helm am Kinnriemen und versuchen Sie ihn nach hinten vom Kopf zu ziehen. Gelingt Ihnen das, dann ist der Helm zu groß oder der Kinnriemen zu weit eingestellt.



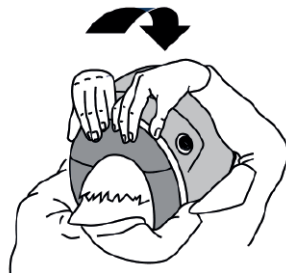
Bitte benutzen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit eine kleinere Größe bzw. stellen Sie den Kinnriemen neu ein.

#### 4. Schritt:

Fassen Sie den Helm mit beiden Händen im hinteren Bereich und versuchen Sie den Helm nach vorne über den Kopf zu drehen.

Lässt sich der Helm so vom Kopf ziehen, ist entweder der Kinnriemen zu weit eingestellt oder der Helm zu groß.

Stellen Sie den Kinnriemen neu ein bzw. wählen Sie eine kleinere Helmgröße.



Wiederholen Sie die Prüfschritte so lange, bis Sie den für Sie passenden Helm gefunden haben.



#### **Warnung:**

**Fahren Sie niemals mit einem Helm, der nicht richtig passt!**



#### **Achtung:**

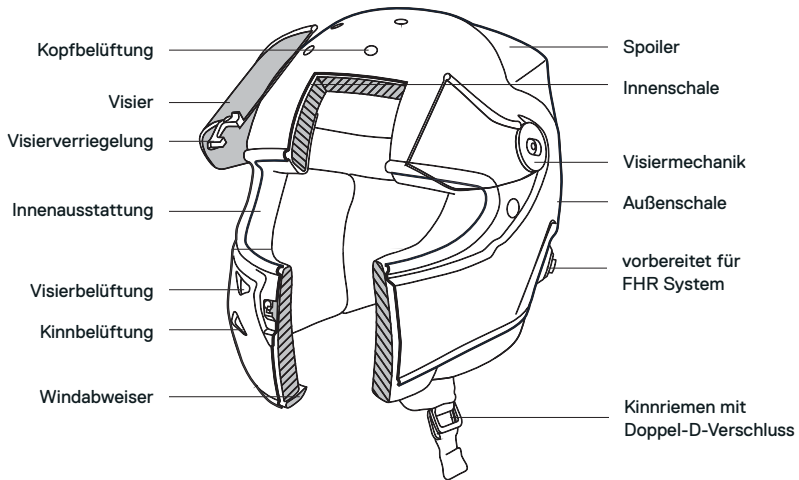
Sollten Sie im Nachhinein unsicher sein, ob Sie den für Sie passenden Helm ausgesucht haben, kontaktieren Sie Ihren Fachhändler oder den SCHUBERTH Kundenservice und fragen Sie ihn um Rat.

## C. DER HELM

### 1. NORM

Der SP1 CARBON erfüllt die Normen SNELL SA2020 und FIA 8859-2015. Bitte beachten Sie, dass dieser SP1 CARBON nur für den Einsatz im Automobilsport und auf Rennstrecken aber nicht für den Gebrauch im regulären Straßenverkehr zugelassen ist.

### 2. ANATOMIE DES HELMS



### 3. AUSSENSCHALE

Die Helm-Außenschale des SP1 CARBON verbindet Design mit konsequentem Schutz. Sie besteht aus einer speziellen Kombination von Karbon- und Aramid-Fasern sowie Polyäthylen, die dem Helm die für Ihren Schutz notwendige Festigkeit verleiht.

### 4. INNENSCHALE

Die Helm-Innenschale ist zur besseren Stoßdämpfung mehrteilig aufgebaut. Durch diese Segmentierung wird Ihnen ein Höchstmaß an Sicherheit geboten. Die großen Seitenteile sorgen für optimalen und angenehmen Sitz des Helmes.

## 5. SPOILER UND LUFTHUTZEN (Optional erhältlich)

Um den SP1 CARBON aerodynamisch an offene Rennwagen bzw. Karts anzupassen, können zusätzlich Spoiler und Lufthutzen am Helm angebracht werden. Auch das bei hohen Geschwindigkeiten auftretende "Buffeting" (Rütteln des Helms im Luftstrom) kann durch den Einsatz von Spoilern minimiert werden. Um die Belüftung zu verbessern können optionale Lufthutzen montiert werden.

### Montage Spoiler und Lufthutzen (Anbauteile)

1. Die optionalen Spoiler und Lufthutzen werden mit Klebeband vorbereitet ausgeliefert.



2. Ziehen Sie an allen Ecken des Spoilers/ der Lufthutze die Klebebandfolie zu beiden Seiten ungefähr 1,5 - 2 cm ab und legen die abstehende Folie zur Außenseite um.



3. Bringen Sie nun den Spoiler oder die Lufthutze so auf, dass diese flach auf der Außenschale aufliegen. Achten Sie darauf, dass die abgelösten Folienenden nach außen überstehen und greifbar sind.



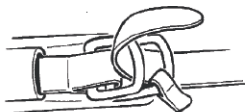
4. Ziehen Sie nun auf jeder Kante unter leichtem Anpressen des Spoilers oder der Lufthutze die restliche Klebebandfolie langsam und sorgfältig nach außen ab.

Zur Demontage ziehen Sie mit entsprechendem Kraftaufwand ohne Einsatz eines Werkzeuges den Spoiler oder die Lufthutze vom Helm ab. Etwas am Helm zurückbleibende Kleberreste entfernen Sie bitte ohne Einsatz von Lösungsmitteln durch Abreiben mit dem Finger.

## 6. KINNRIEMEN/VERSCHLUSS-SYSTEM

Der SP1 CARBON besitzt den für den Autorennsport homologierten Doppel-D-Verschluss.

Der Doppel-D-Verschluss ermöglicht bei jedem Anlegen des Kinnriemens ein leichtes und sehr präzises Einstellen der Kinnriemenlänge.



### Lösen und Öffnen

- Ziehen Sie an der kleinen roten Fahne des Doppel-D-Verschlusses so, dass sich der Kinnriemen lockert.
- Fassen Sie die Metalllösen und ziehen Sie diese auseinander.
- Fädeln Sie nun das eine Kinnriemenende aus dem Doppel-D-Verschluss aus.

### Schließen und Festziehen

- Fädeln Sie das freie Kinnriemenende, wie auf den nebenstehenden Bildern dargestellt, durch den Doppel-D-Verschluss.
- Ziehen Sie am freien Ende des Gurtbandes den Kinnriemen straff, sodass er am Hals anliegt.
- Das freie Kinnriemenende umlegen.



#### **Warnung:**

**Fahren Sie niemals, ohne dass der Kinnriemen richtig geschlossen, passend eingestellt sowie auf seinen korrekten Sitz überprüft wurde.**

**Aufgrund eines falsch eingestellten oder nicht richtig geschlossenen Kinnriemens kann sich, im Falle eines Unfalls, der Helm vom Kopf lösen.**



#### **Warnung:**

**Nie den Kinnriemen während der Fahrt öffnen.**

---



## 7. VISIER

### Visierscheibe

Das Visier ist 3 mm stark und im Spritzgussverfahren hergestellt.

### Beschichtung

Die auf der Visieraußenseite aufgebraachte Anti-Scratch-Beschichtung erhöht die Kratzfestigkeit und hat somit einen erheblichen Einfluss auf die Lebensdauer und Sichtqualität Ihres Visiers.

Das Visier ist ein beschlagfreies Doppelscheibenvisier.

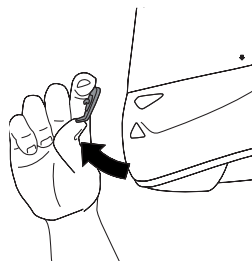


### Achtung:

Beim Reinigen der Visierscheibe sowie Innenscheibe starkes Rubbeln und Reiben vermeiden. Verwenden Sie hier ausschließlich ein weiches, fusselfreies Tuch. (Empfohlen: Mikrofasertuch)

### Öffnen des Visiers

Fassen Sie das mittig am Visier befestigte Visierverriegelungselement mit dem Daumen und Zeigefinger. Drücken Sie den flexiblen Verriegelungshebel leicht nach oben. Jetzt lässt sich das Visier stufenlos in die gewünschte Position bewegen.



### Schließen des Visiers

Ziehen Sie das Visier so weit nach unten bis dieses auf dem Rastnocken aufliegt. Durch einen nach unten gerichteten Druck auf das Fingertab lässt sich das Visier in zwei Stufen verriegeln. Zum vollständigen Schließen arretieren Sie das Visier in der Raststufe 2. In dieser Stellung wird das Visier auch bei höchster Geschwindigkeit fest geschlossen bleiben.

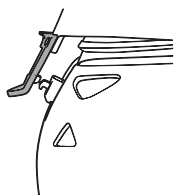


Abb. 1: Geöffnete Visierbelüftung.

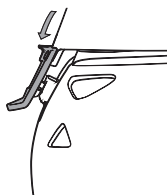


Abb. 2: Stufe 1 der Visierbelüftung.

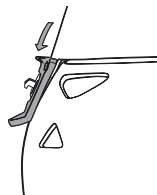


Abb. 3: Stufe 2 - Vollständig geschlossenes Visier.

## Visierscheibenwechsel

Der An- und -abbau des Visieres ist mit Hilfe eines Innensechskantschlüssels (Größe 4, DIN 5265B), einfach und sicher möglich.

Bitte beachten Sie die folgenden Skizzen:

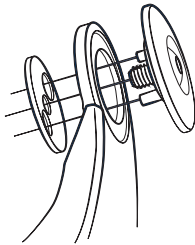
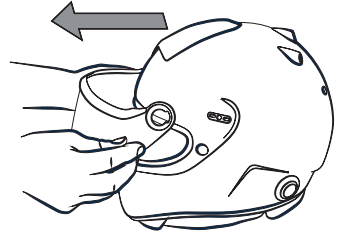
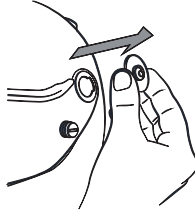
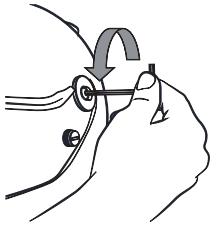


Abb. 1

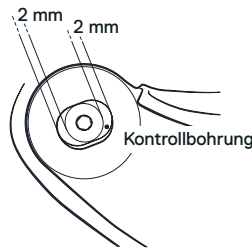


Abb. 2

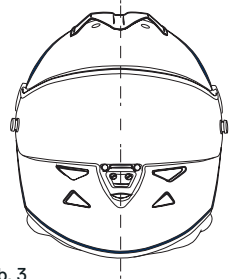
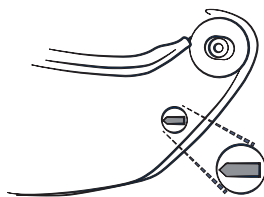


Abb. 3

Achten Sie beim Visierscheibeneinbau auf eine exakte Einstellung der Sicherheits-Visiermechaniken. Montieren Sie zunächst die Visiermechaniken wie in den Skizzen 1 und 2 oben dargestellt, ohne allerdings die Schrauben ganz festzudrehen. Schließen Sie das Visier vollständig. Beachten Sie, dass sich der Rastnocken mittig in der Aussparung des Visierverriegelungselements befindet (Skizze 3), um eine Dichtheit vor Feuchtigkeit zu gewährleisten. Drehen Sie nun beide Schrauben abwechselnd fest.

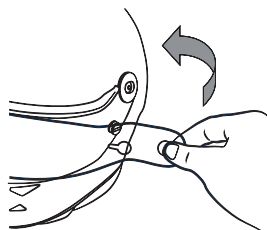
## 8. ABREISSVISIERE/ TEAR-OFFS

Das Visier des SP1 CARBON ist bereits für die Anbringung von Abreißvisieren vorbereitet. Stellen Sie vor der Montage sicher, dass die Halteknöpfe für die Abreißvisiere gemäß der Zeichnung ausgerichtet sind.

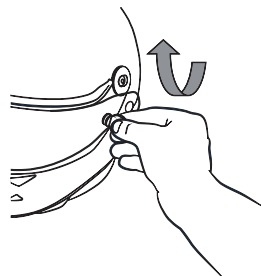


### Montage

1. Ziehen Sie nun die Abreißvisiere über die Halteknöpfe, so dass sich die Visierfolien in der Befestigungsrinne der Halteknöpfe befinden.



2. Durch Drehung der Halteknöpfe werden die Visierfolien gespannt und liegen nun flach auf dem Visier auf.

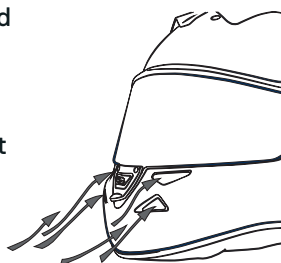


## 9. BELÜFTUNGSSYSTEME

### Belüftung 1 – Multi-Kinnbelüftung

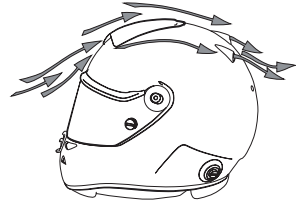
Der SP1 CARBON ist zur Belüftung des Visier- und Kinnbereichs mit vier Lufteinlässen ausgestattet. Durch die unteren Lufteinlässe wird einströmende Frischluft direkt an den Mund geleitet. Die durch die oberen Lufteinlässe strömende Luft wird direkt an die Visierinnenseite gelenkt.

Luftkanäle sorgen dafür, dass der Luftstrom schon bei niedrigen Geschwindigkeiten die Visierscheibe belüftet.



## Belüftung 2 - Kopfbelüftung

Die durch die Löcher an der Kopfoberfläche eintretende Frischluft wird über Kanäle an die Kopfoberseite geführt. Auf der rückwärtigen Helmoberseite sind Entlüftungskanäle in den Helm integriert.



### **Achtung:**

Durch die Belüftungskanäle am Helm können neben Sauerstoff unter Umständen auch schädliche gasförmige Stoffe sowie Hitze eintreten, die möglicherweise zu ernsthaften Gesundheitsschäden und im schlimmsten Fall zum Tod führen können.

## 10. INNENAUSSTATTUNG

Die Innenausstattung des SP1 CARBON besteht aus flammresistentem Meta-Aramidfasern.

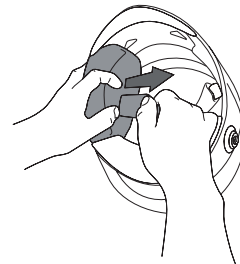
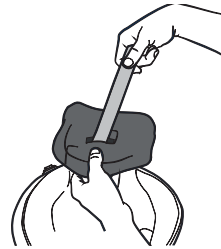
### **Ausbau der Komfort-Wangenpolster**

Die Komfort-Wangenpolster können durch behutsames Drücken zum Helminneren aus der Fixierung gelöst werden.



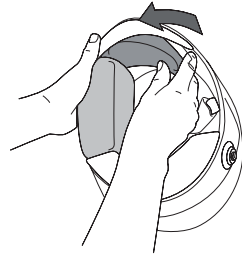
### **Einbau der Komfort-Wangenpolster**

1. Fädeln Sie den Kinnriemen durch das erste Komfort-Wangenpolster und positionieren Sie dieses im Helm.

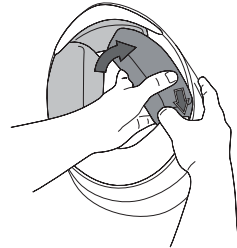


2. Richten Sie das Kinnpolster an der Innenschale mittig aus und fixieren Sie es mit dem vorhandenen Klettband.

Dabei sollte das Kinnpolster bündig am Komfort-Wangenpolster anliegen.



3. Setzen Sie das zweite Komfort-Wangenpolster zuerst mit dem hinteren Teil an das Nackenpolster an und drücken Sie dieses anschließend schrittweise in den Spalt zwischen Kinnpolster und Nackenpolster.



DEUTSCH



**Achtung:**

Denken Sie beim Einbau daran, den Kinnriemen durch die vorgesehene Öffnung am Komfort-Wangenpolster hindurch zu fädeln.

## 11. PU EAR CUPS UND SOFT EAR CUPS

Die Wangenpolster des SP1 CARBON sind vorbereitet für PU ear cups und soft ear cups zur Geräuschreduzierung.



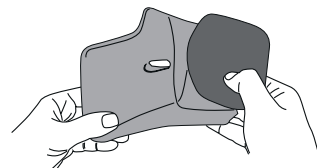
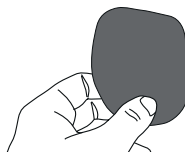
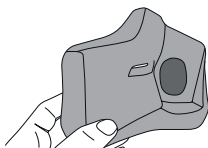
**Achtung:**

Achten Sie beim Einsetzen der PU ear cups und soft ear cups darauf, dass Sie die korrekte Seite verwenden.

### Einbau soft ear cups

Positionieren Sie die soft ear cups wie auf der Zeichnung dargestellt, mit der längeren Seite oben.

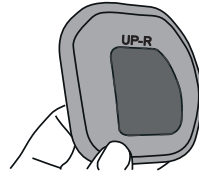
Stellen Sie sicher, dass das Klettband auf den soft ear cups auf das Klettband der Wangenpolster passt.



## Einbau PU ear cups

Positionieren Sie die PU ear cups wie auf der Zeichnung dargestellt.

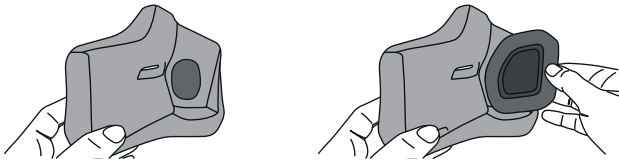
Orientieren Sie sich dabei an den Hinweisen auf der Rückseite der PU ear cups.



Rückseite der PU ear cups

Stellen Sie sicher, dass das Klettband auf den PU ear cups auf das Klettband der Wangenpolster passt.

Anpassungen der Position sind im kleinen Umfang möglich.



## D. AUF- UND ABSETZEN

### 1. AUFSETZEN DES HELMS



#### Achtung:

Handhabung des Doppel-D-Verschlusses siehe Seite 40.

1. Öffnen Sie den Kinnriemen.
2. Fassen Sie die unteren Enden des Kinnriemens und ziehen Sie diese auseinander.
3. Der Helm lässt sich nun leicht über den Kopf ziehen.
4. Schließen Sie den Kinnriemen.
5. Ziehen Sie am freien Gurtende den Kinnriemen so straff, dass er unter dem Kinn fest, aber bequem anliegt.
6. Stellen Sie sicher, dass der Kinnriemen unter dem Kinn verläuft und eng am Hals anliegt.
7. Überprüfen Sie den richtigen Sitz und die korrekte Länge des Kinnriemens (siehe Seite 40).
8. Drücken Sie den Helm nicht mit Extrakraft runter.

## 2. ABSETZEN DES HELMS

1. Ziehen Sie an der kleinen roten Fahne des Doppel-D Verschlusses so, dass sich der Kinnriemen lockert.
2. Fassen Sie die Metallösen und ziehen Sie diese auseinander.
3. Fädeln Sie nun das eine Kinnriemenende aus dem Doppel-D-Verschluss aus.
4. Fassen Sie nun die Kinnriemenenden und ziehen Sie diese auseinander.
5. Der Helm lässt sich jetzt leicht vom Kopf ziehen.

## E. VOR JEDER FAHRT

Kontrollieren Sie zu Ihrer Sicherheit vor jeder Fahrt die folgenden drei Punkte:

### 1. ÜBERPRÜFEN DES HELMS

Kontrollieren Sie den Helm regelmäßig auf Schäden. Kleine Kratzer beeinträchtigen die Schutzwirkung Ihres Helms nicht. Kontrollieren Sie auch die innere EPS-Schale auf Beschädigungen. Diese sind u.a. durch weiße Risse in der EPS-Schale zu erkennen.

### 2. ÜBERPRÜFEN DES KINNRIEMENS (mit aufgesetztem und verschlossenem Helm)

#### Schritt 1:

Prüfen Sie, ob der Kinnriemen unter Ihrem Kinn verläuft.

#### Schritt 2:

Greifen Sie mit Ihrem Zeigefinger unter den Kinnriemen und ziehen Sie.

Liegt der Kinnriemen lose am Kinn, dann ist dieser zu lang eingestellt, und muss straffer angezogen werden.

Falls der Kinnriemen nachgibt oder sich löst, ist er nicht richtig geschlossen! Öffnen Sie den Kinnriemen komplett und fädeln Sie das lose Kinnriemenende, wie auf Seite 38 beschrieben, durch die Doppel-D-Ringe.

Ziehen Sie dann den Kinnriemen straff und wiederholen Sie die Prüfung.

### Schritt 3:

Falls sich Ihr Körpergewicht erheblich reduziert hat, müssen Sie überprüfen, ob Ihr Helm noch die für Sie passende Helmgröße hat (siehe Seite 35).



#### **Achtung:**

Wiederholen Sie nach jeder Korrekturmaßnahme die Prüfung.

---



#### **Warnung:**

**Nie ohne geschlossenen und richtig eingestellten Kinnriemen fahren!**

---



#### **Warnung:**

**Fahren Sie nie, ohne vorher den Doppel-D-Verschluss kontrolliert zu haben. Der Kinnriemen darf nicht nachgeben. Nur wenn der Kinnriemen nicht nachgibt, ist der Doppel-D-Verschluss richtig geschlossen.**

---



#### **Warnung:**

**Fahren Sie nie, ohne vorher den Kinnriemen auf korrekten Sitz überprüft zu haben!**

---

## 3. ÜBERPRÜFEN DES VISIERES

Überprüfen Sie bitte vor jeder Fahrt, ob das Visier eine ausreichende gute Sicht gewährleistet. Verunreinigungen sollten vor jeder Fahrt entfernt werden (siehe Seite 53).

Kontrollieren Sie das Visier auf mechanische Schäden und Risse.

Ein stark verkratztes Visier beeinträchtigt die Sicht erheblich und sollte bei Bedarf vor Antritt der Fahrt ausgetauscht werden.

---



#### **Warnung:**

**Wir empfehlen Sie niemals getönte Visiere bei schlechten Sichtverhältnissen oder in der Nacht zu benutzen!**

---



#### **Warnung:**

**Verkratzte und/oder verschmutzte Visiere beeinträchtigen die Sicht erheblich. Tauschen bzw. reinigen Sie diese zu Ihrer eigenen Sicherheit unverzüglich.**

---



## F. FÜR IHRE SICHERHEIT

### 1. SICHERHEITSHINWEISE HELM



**Warnung:**

**Benutzen Sie nur einen Helm, der richtig sitzt und passt!**

---



**Warnung:**

**Um ausreichenden Schutz zu gewähren, muss der Helm gut passen und sicher befestigt sein.**

---



**Warnung:**

**Schließen Sie vor jeder Fahrt den Kinnriemen und überprüfen Sie Verschluss-System und Kinnriemen auf korrekten Sitz!**

---



**Warnung:**

**Fahren Sie nie mit geöffnetem oder nicht korrekt eingestelltem Kinnriemen!**

---



**Warnung:**

**Nach einem Unfall oder nach Gewalteinwirkung auf den Helm ist dessen volle Schutzwirkung nicht mehr gewährleistet! Die bei einem Sturz oder Unfall einwirkende Energie, wird durch völlige oder teilweise Strukturzerstörung der Helmaußen bzw. -innenschale absorbiert. Bedingt durch die Konstruktion des Helmes sind diese Schäden für den Betrachter in der Regel nicht erkennbar. Nach einem Sturz oder nach Gewalteinwirkung muss der Helm grundsätzlich ausgetauscht werden.**

**Aus Sicherheitsgründen ist der alte Helm unbrauchbar zu machen. Bei Bedarf können Sie den SP1 CARBON zu einer kostenlosen Überprüfung an den SCHUBERTH Kundenservice einschicken.**

---



**Warnung:**

**Jeder Helm, der einem heftigen Schlag ausgesetzt war, ist auszuwechseln!**

---



**Warnung:**

**Kontrollieren Sie den Helm regelmäßig auf Schäden. Kleine Kratzer beeinträchtigen die Schutzwirkung Ihres Helmes nicht.**



**Warnung:**

Der Helm sollte je nach Beanspruchung und Pflege nach 5-7 Jahren ausgetauscht werden. Die Außenschale ist zwar prinzipiell für eine darüberhinausgehende Nutzungsdauer geeignet, aufgrund von Materialermüdungs- und Materialabnutzungserscheinungen anderer Komponenten sowie des Gesamtwirkungssystems des Helms und unbekannter Rahmenbedingungen während der Nutzung empfehlen wir zu Ihrer eigenen Sicherheit den Austausch des Helms nach Ablauf des oben genannten Zeitraums.

---



**Warnung:**

Große Hitzeeinwirkungen (z.B. Auspuffhitze) können zu Beschädigungen des Dekors und der Helminnenschale führen!

---



**Warnung:**

Der Helm darf nicht mit Benzin oder Verdünnern in Verbindung gebracht werden! Zum Reinigen dürfen keine Lösungsmittel verwendet werden.

## 2. SICHERHEITSHINWEISE VISIER



**Warnung:**

Verkratzte und/oder verschmutzte Visiere beeinträchtigen die Sicht erheblich. Tauschen bzw. reinigen Sie diese zu Ihrer eigenen Sicherheit unverzüglich.

---



**Warnung:**

Benutzen Sie niemals getönte Visiere bei schlechten Sichtverhältnissen sowie Nacht- oder Tunnelfahrten!

---



**Warnung:**

Treibstoff- und Lösungsmitteldämpfe können am Visier Risse hervorrufen. Das Visier darf diesen Dämpfen nicht ausgesetzt werden!

---



**Warnung:**

Tragen Sie Sorge, dass das Visier immer in einem einwandfreien Zustand ist. Bei schlechter Sicht ist die Fahrt abubrechen!

### 3. SICHERHEITSHINWEISE MODIFIKATION/ZUBEHÖR



**Warnung:**

Originalbestandteile dürfen weder verändert noch entfernt werden. Das Anbringen fremder, nicht empfohlener Zusatzteile kann die Schutzwirkung aufheben und bewirkt das Erlöschen der FIA- und SNELL-Zulassung.

---



**Warnung:**

Verwenden Sie nur Originalteile und Zubehör, die von SCHUBERTH für Ihren Helm ausdrücklich freigegeben sind

---



**Warnung:**

Jede nicht durch SCHUBERTH vorgenommene oder beabsichtigte Veränderung am Helm bewirkt das Erlöschen der Zulassung, sowie aller Garantie- und Versicherungsansprüche.

---



**Warnung:**

Entfernen Sie niemals Helmkomponenten wie die EPS-Innenschale, Kinnriemen, Befestigungsnieten/-schrauben oder andere nicht entfernbare Innenteile.

---

## 4. SICHERHEITSHINWEISE ZUR NEULACKIERUNG

Der Helm ist mit einer flammhemmenden Grundierung bzw. Lackierung versehen. Eine unsachgemäße Neu- oder Überlackierung der Helmschale kann die Schutzeigenschaften des Helms beeinträchtigen und zum Verlust der FIA- und SNELL-Zulassung führen.

Wenn Sie Ihren Helm lackieren, stellen Sie sicher, dass das Helminnere vor dem Lackspray geschützt ist, indem Sie alle Öffnungen mit abkleben, da die Lackierung die stoßdämpfenden Teile aus EPS (Polystyrol) und Kunststoffteile beeinträchtigen kann. Der Helm darf während des Lackiervorgangs nicht auseinandergelassen werden. Entfernen Sie keine permanenten Helmkomponenten wie EPS, Kinnriemen, Befestigungsschrauben oder -nieten bzw. andere nicht entfernbare Innenteile. Lackspritzer, die in das Helminnere gelangen, können die Leistungsfähigkeit und Schutzeigenschaften der Innenteile beeinträchtigen.



### **Tipp:**

Benutzen Sie für die Individuallackierung lufttrocknende Acryl- oder Polyurethanlacke.



### **Warnung:**

**Vermeiden Sie unbedingt die Anwendung wärmehärtender Lacke.**

---

## 5. SICHERHEITSHINWEISE FHR-SYSTEM

Dieser Helm ist für den Einsatz mit dem FHR-System zugelassen.

## G. WARTUNG UND PFLEGE

### 1. AUSSENSCHALE

Zur Reinigung und Pflege der Helmaußenschale können sie Wasser, Seifenlauge, alle handelsüblichen Lackshampoos, -reiniger, -polituren und Kunststoffpflegemittel verwenden.

**Achtung:**

Verwenden Sie zur Reinigung kein Benzin, keine Verdüner und keine Lösungsmittel.

### 2. VISIER

Verwenden Sie einen weichen Lappen und eine milde Seifenlauge (<20 °C) zum Entfernen von Verunreinigungen auf der Visier-Außenseite. Zum Trocknen des Visiers benutzen Sie ein fusselfreies Tuch. Die Visier-Innenseite ist ausschließlich mit einem weichen, bei Bedarf leicht angefeuchteten Tuch (empfohlen: Mikrofaser Tuch) zu reinigen. Hierbei keine Reinigungsmittel verwenden. Vermeiden Sie starkes Rubbeln und Reiben.

**Achtung:**

Zur Reinigung nur Wasser verwenden. Reinigen Sie das Visier keinesfalls mit Benzin, Lösungsmitteln oder Fensterreinigern.

**Achtung:**

Tragen Sie kein Anti-Fog-Gel auf die Innenscheibe auf. Dies kann zu unerwünschten Reaktionen bis hin zur irreparablen Beschädigung der Innenscheibe führen.

**Achtung:**

Die Innenscheibe nimmt auch chemische Substanzen, wie z.B. Lösungsmittel, auf und kann dadurch beschädigt werden. Vermeiden Sie daher die Lagerung in der Nähe von aggressiven Stoffen (z.B. Kraftstoffen).

**Achtung:**

Auch feuchte Brillenputztücher sind – trotz anderslautender Empfehlung - oft nicht für die Reinigung der Visiere geeignet, da sich die enthaltenen Substanzen nicht mit der Visieroberfläche vertragen. Vermeiden Sie die Anwendung dieser Tücher.

**Achtung:**

Das Visier darf auch bei starker Verschmutzung der Visieraußenseite nicht im Wasserbad eingeweicht werden, da hierdurch die Oberflächenhärte und damit die Widerstandsfähigkeit extrem stark reduziert wird.

**Tipp:**

Hartnäckige Verschmutzungen der Visieraußenseite (z.B. eingetrocknete Insektenreste) lassen sich leicht entfernen, wenn Sie das Visier im geschlossenen Zustand mit einem nebelfeuchten Tuch bedecken und den Schmutz ca. eine 1/2 bis 1 Stunde aufweichen.

### 3. INNENAUSSTATTUNG

Zur Reinigung der Innenausstattung eignet sich eine milde handwarme Seifenlösung (z.B. mit handelsüblichem Feinwaschmittel). Tragen Sie die Seifenlösung mit Hilfe eines feuchten Schwammes bzw. Tuches durch Tupfen oder leichtes Reiben vorsichtig auf. Vermeiden Sie das Durchwässern der Innenausstattung. Nehmen Sie dann die Seifenlauge mit Hilfe eines trockenen saugfähigen Tuches durch Drücken auf die Polsterung wieder auf. Wiederholen Sie die Schritte mit klarem Wasser.

Achten Sie beim Trocknen der Innenausstattung auf eine gute Durchlüftung des Helmes.

### 4. VERSCHLUSS-SYSTEM

Der Doppel-D-Verschluss ist wartungsfrei.

**Warnung:**

**Die Metallteile des Verschluss-Systems dürfen nicht geölt oder gefettet werden.**

---

## 5. AUFBEWAHRUNG



### Achtung:

Bewahren Sie den Helm im an einem trockenen und vor Nässe, Feuchtigkeit sowie Hitze geschützten Ort auf. Legen Sie den Helm immer so ab, dass er nicht auf den Boden fallen kann. Beschädigungen, die auf diese Art entstehen, fallen nicht unter die Gewährleistungen. Achten Sie darauf, dass keine Treibstoffe, Lösungsmittel oder andere aggressive Stoffe in der Nähe des Helms gelagert werden, da diese zu einer Beschädigung der Visierscheibe führen könnten.



### Achtung:

Der Helm ist kein Spielzeug und muss vor Kindern und Haustieren geschützt werden. Wird dieser beschädigt, könnte der Helm irreparabel sein und seine Schutzwirkung verlieren, was im Falle eines Unfalls zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.



### Tipp:

Lagern Sie den Helm mit leicht geöffnetem Visier, um eine bessere Entlüftung zu gewährleisten. Lassen Sie Ihren Helm nach der Benutzung trocknen, bevor Sie in in der Tasche lagern.

## H. SCHUBERTH SERVICE

### 1. KUNDENSERVICE

Bei Bedarf wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder senden Sie uns eine Email an:

Weltweit	<a href="mailto:carracing@schuberth.com">carracing@schuberth.com</a>
North Amerika und Karibik	<a href="mailto:service@schuberth.com">service@schuberth.com</a>

### 2. SICHERHEITSCHECK

Vor jeder Fahrt ist der Helm auf sichtbare Schäden und/oder Befestigungen zu überprüfen. Bei Bedarf können Sie den SP1 CARBON zu einer kostenlosen Überprüfung an den SCHUBERTH Kundenservice oder an HMS (North Amerika und Karibik) einschicken. Es entstehen nur Porto- und Verpackungskosten.

Voraussetzung für die Annahme von Helmen für einen Sicherheits-Check

ist die Zusendung des Helms an SCHUBERTH oder an HMS (North Amerika und Karibik) frei Haus. Bitte geben Sie in jedem Fall das Kaufdatum des Helms, den Namen und den Ort des Händlers sowie den Grund für die Einsendung mit an. Bitte haben Sie Verständnis, dass Sicherheits-Checks nicht im Rahmen des normalen Reparaturservice möglich sind, sondern eine längere Bearbeitungszeit in Anspruch nehmen.

### **3. GEWÄHRLEISTUNG**

Die Gewährleistungszeit für Ihren Helm beträgt bei bestimmungsgemäßen Gebrauch 2 Jahre ab dem Kaufdatum. Sollten Gewährleistungsarbeiten anfallen, so werden diese über unseren Reparaturservice abgewickelt. Die Vorlage des Kaufbelegs ist zwingende Voraussetzung für den Gewährleistungsanspruch. Bitte bewahren Sie die Originalrechnung sorgsam auf. Bei Gewährleistungsansprüchen muss der Originalbeleg (bzw. eine Kopie) dem Helm beige packt sein.

Ohne Kaufbeleg besteht kein Gewährleistungsanspruch.

Durch die Gewährung von einwandfreiem Ersatz oder Reparatur wird die ursprüngliche Gewährleistungszeit nicht verlängert. Beanstandungen müssen uns unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb von 10 Tagen nach Kaufdatum schriftlich mitgeteilt werden. Mängel, die auch bei sorgfältiger Prüfung innerhalb dieser Frist nicht entdeckt werden können, sind uns unverzüglich nach deren Entdeckung schriftlich mitzuteilen.

Bitte vergessen Sie bei Rücksendung über Ihren Händler oder nach näheren Absprachen mit der Kunden-Hotline nicht eine ausführliche Fehlerbeschreibung. SCHUBERTH behält sich das Recht auf Überprüfung der Seriennummer zur Inanspruchnahme der Gewährleistung vor.

Es liegt generell im Ermessen von SCHUBERTH, ob fehlerhafte Teile repariert, ersetzt oder gutgeschrieben werden.

Gewährleistungsansprüche bestehen insbesondere nicht bei:

- unsachgemäßem Gebrauch und Überbeanspruchung des Produkts
- Veränderung des Produkts durch den Kunden
- Nichtbeachtung unserer Produktempfehlungen und Sicherheitshinweise
- normaler Abnutzung.









